



# STADT ERKRATH

Der Bürgermeister

Fundort des Neanderthalers

## Besichtigung und Beschreibung der Lärmschwerpunkte

### Anhang 2

zum

### Lärmaktionsplan – Stufe II

der Stadt Erkrath

Oktober 2015

#### Inhalt

Priorität 1	- Bereich LS 2.2	L357	Neanderstraße, Abschnitt 1
Priorität 2	- Bereich LS 1.2	K7	Kreuzstraße ab Bahnstr.
Priorität 3	- Bereich LS 1.1	K7	Kreuzstraße, Zentrum (MK)
Priorität 4	- Bereich LS 3	K21	Hochdahler Straße
<b>Priorität 5</b>	<b>- Bereich LS 6</b>		<b>Bruchhauser-Sedentaler Str.</b>
Priorität 6	- Bereich LS 2.4	L357	Beethovenstraße
Priorität 7	- Bereich LS 2.1	L357	Düsseldorfer Straße
<b>Priorität 8</b>	<b>- Bereich LS 4</b>		<b>Max-Planck-Straße</b>
<b>Priorität 9</b>	<b>- Bereich LS 5.1</b>		<b>Schlüterstraße Südteil</b>
Priorität 10	- Bereich LS 2.3	L357	Neanderstraße, Abschnitt 2
<b>Priorität 11</b>	<b>- Bereich LS 5.2</b>		<b>Schlüterstraße Nordteil, Bahnstr.</b>

rot = Gemeindestraße



Dipl.-Ing. Bernd Driesen VDI ▪ Kölner Straße 546 ▪ 47807 Krefeld ▪ Tel. 021 51-301953 ▪ Fax 021 51-306224  
Internet: [www.bernddriesen.de](http://www.bernddriesen.de) ▪ e-mail: [info@bernddriesen.de](mailto:info@bernddriesen.de)

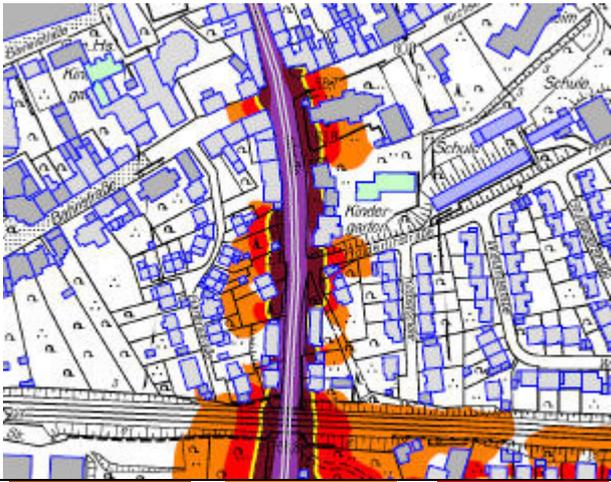


STADT ERKRATH  
Der Bürgermeister

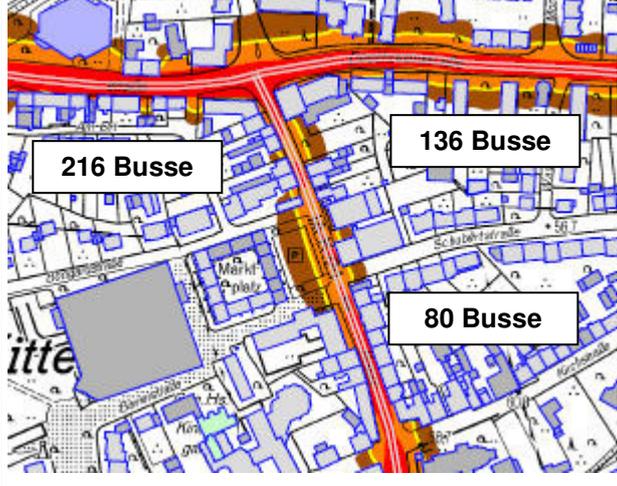
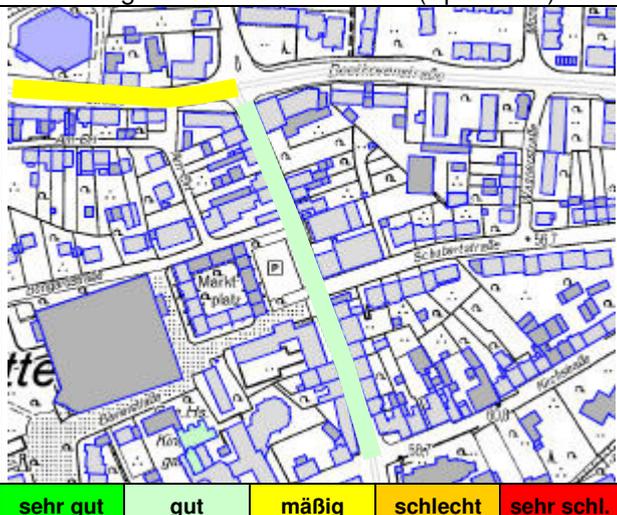
Fachbereich Stadtplanung · Umwelt · Vermessung

LS 2.2	Neanderstraße, Abschnitt 1, Gink - Bismarckstraße							-Blatt 1-		
Priorität	Art	Länge m	DTV Kfz/24h	Lkw-Anteile	Tag-Abend-Nacht %		v,zul. km/h	D,StrO dB	ÖNPV Busse/d	
1	L	380	12.500	2,8	2,8	2,6	50	0	132	
Lärmkartierung Tag-Abend-Nacht $L_{den}$					Lärmkartierung Nacht $L_n$					
50-55		55-60		60-65		65-70		70-75		75-80
Gebäude mit $L_{den} > 65$ 30					Gebäude mit $L_n > 55$ 30					
Maximaler Lärmindex					Einwohner mit hoher Belastung					
$L_{den}$		$L_n$		$L_{den} > 65$		$L_n > 55$				
72		62		89		89				
Örtliche Situation (Foto Jan. 2013)					Bewertung der Straßenoberfläche (April 2013)					
					<span style="background-color: #90EE90; padding: 2px;">sehr gut</span> <span style="background-color: #90EE90; padding: 2px;">gut</span> <span style="background-color: #FFD700; padding: 2px;">mäßig</span> <span style="background-color: #FFD700; padding: 2px;">schlecht</span> <span style="background-color: #FF0000; padding: 2px;">sehr schl.</span>					
Beschreibung der Bebauung:										
Enge, geschlossene Straßenrandbebauung mit Geschäften im EG und Wohnungen in den bis zu 3 Obergeschossen, WA-Gebiet										

LS 2.2	Neanderstraße Abschnitt 1, Gink - Bismarckstraße		-Blatt 2-
Lärminderungsmaßnahme		Kommentar	
<b>Bauliche Maßnahmen Straße</b>			
- Lärmindernder Asphalt LOA 5D (bis 2018)	x	Minderung 4 dB(A)	
-		Mehrkosten bei Sanierung ca. € 8.000	
-		eigene Schätzung ohne Prüfung	
-		durch Baulastträger	
<b>Geschwindigkeitsbeschränkung</b>			
- Tempo 30 (dauerhaft zwischen Gink und Nordstraße unter Berücksichtigung der Beschlüsse des Arbeitskreises Stadttempo)	x	Minderung 2,4 dB(A)	
-		Kosten: keine Angabe	
-		durch Baulastträger zu ermitteln	
-			
<b>Andere Maßnahmen</b>		keine	
-			
-			
-			
<p><b>Wirkung:</b> Bei LOA 5D entfallen 31 Betroffene = 35 %  Bei v = 30 entfallen 20 Betroffene = 22 %</p>			
<p><b>Vorschläge aus der Beteiligung:</b></p>			

LS 1.2	Kreuzstraße, Bahnstraße bis Bahnüberführung							-Blatt 1-	
Priorität	Art	Länge m	DTV Kfz/24h	Lkw-Anteile	Tag-Abend-Nacht %	v,zul. km/h	D,StrO dB	ÖNPV Busse/d	
2	K	220	13.300	3,0	3,0 2,2	50	0	80	
Lärmkartierung Tag-Abend-Nacht $L_{den}$					Lärmkartierung Nacht $L_n$				
									
50-55		55-60		60-65		65-70		70-75 75-80	
Gebäude mit $L_{den} > 65$ 12					Gebäude mit $L_n > 55$ 12				
									
Maximaler Lärmindex					Einwohner mit hoher Belastung				
$L_{den}$		$L_n$		$L_{den} > 65$		$L_n > 55$			
70		60		42		41			
Örtliche Situation (Foto April 2013)					Bewertung der Straßenoberfläche (April 2013)				
									
					sehr gut gut mäßig schlecht sehr schl.				
Beschreibung der Bebauung: Mehrgeschossige Straßenrandbebauung, an der Bahn- Kirchestraße MK-Gebiet und kirchliche Einrichtungen, sonst WA-Gebiet									

LS 1.2	Kreuzstraße, Bahnstraße bis Bahnüberführung		-Blatt 2-
Lärminderungsmaßnahme		Kommentar	
<b>Bauliche Maßnahmen Straße</b>			
- Lärmmindernder Asphalt LOA 5D (2018)	x	Minderung 4 dB(A)	
-		Mehrkosten bei Sanierung ca. € 4.000	
-		eigene Schätzung ohne Prüfung	
-		durch Baulastträger	
<b>Geschwindigkeitsbeschränkung</b>			
- Tempo 30 (temporär bis Umsetzung von LOA 5D)	x	Minderung 2,4 dB(A)	
-		Kosten: keine Angabe	
-		durch Baulastträger zu ermitteln	
-			
<b>Andere Maßnahmen</b>			
- Kreisverkehr Kreuz- /Bahnstr.	prüfen		
-			
-			
<p><b>Wirkung:</b> Bei LOA 5D entfallen 23 Betroffene = 55 %  Bei v = 30 entfallen 12 Betroffene = 29 %</p>			
<p><b>Vorschläge aus der Beteiligung:</b></p>			

LS 1.1	Kreuzstraße, Neander- bis Bahnstraße, Zentrum MK-Gebiet							-Blatt 1-		
Priorität	Art	Länge m	DTV Kfz/24h	Lkw-Anteile	Tag-Abend-Nacht %	v.zul. km/h	D,StrO dB	ÖNPV Busse/d		
3	K	510	10.100	3,6	3,6	2,7	30	0	216/136/80	
Lärmkartierung Tag-Abend-Nacht $L_{den}$					Lärmkartierung Nacht $L_n$					
										
50-55		55-60		60-65		65-70		70-75		75-80
Gebäude mit $L_{den} > 65$					Gebäude mit $L_n > 55$					
										
Maximaler Lärmindex					Einwohner mit hoher Belastung					
$L_{den}$		$L_n$		$L_{den} > 65$		$L_n > 55$				
71		61		110		110				
Örtliche Situation (Foto April 2013)					Bewertung der Straßenoberfläche (April 2013)					
										
Beschreibung der Bebauung:										
Kerngebiet mit Straßenrandbebauung, in den Erdgeschossen Geschäfte, Tempo 30 ausgeschildert. Wegen der Parkplatzsuchverkehre langsamer, unsteter Verkehrsfluss.										

LS 1.1	Kreuzstraße, Neander- bis Bahnstraße, Zentrum MK-Gebiet		-Blatt 2-
<b>Lärminderungsmaßnahme</b>		<b>Kommentar</b>	
<b>Bauliche Maßnahmen Straße</b>			
- Lärmmindernder Asphalt LOA 5D (bei notw. Sanierung)	x	Minderung 2-4 dB(A)	
- gilt auch für den Abschnitt auf der Neanderstraße zwischen Gerberstraße und Kreuzstraße entsprechend der Maßnahme für die benachbarten LS 2.3 und 2.4		Mehrkosten bei Sanierung ca. € 9.000	
-		eigene Schätzung ohne Prüfung	
-		durch Baulastträger	
<b>Geschwindigkeitsbeschränkung</b>			
- Tempo 30 (wo bereits vorhanden; soll bestehen bleiben)	x	Minderung 2,4 dB(A) wo heute bereits	
-		Tempo 30 km/h vorhanden	
-		keine weiteren Kosten	
-			
<b>Andere Maßnahmen</b>			
- Kreisverkehr Neander-/Beethoven-/Kreuzstr.	prüfen	Kosten: keine Angabe	
-		durch Baulastträger zu ermitteln	
-			
<p><b>Wirkung:</b> Bei LOA 5D entfallen 42 Betroffene von 110 = 38 %  Bei v = 30 entfallen 20 Betroffene von 110. = 38 %</p>			
<p><b>Vorschläge aus der Beteiligung:</b></p>			

LS 3		Hochdahler Straße, Kreuzstraße bis Kalkumer Feld					-Blatt 1-					
Priorität	Art	Länge m	DTV Kfz/24h	Lkw-Anteile Tag-Abend-Nacht %		v,zul. km/h	D,StrO dB	ÖNPV Busse/d				
4	K	300	10.000	2,4	2,4	1,8	50	0	80			
Lärmkartierung Tag-Abend-Nacht $L_{den}$					Lärmkartierung Nacht $L_n$							
												
50-55		55-60		60-65		65-70		70-75		75-80		
Gebäude mit $L_{den} > 65$					Gebäude mit $L_n > 55$							
												
Maximaler Lärminde					Einwohner mit hoher Belastung							
$L_{den}$		$L_n$		$L_{den} > 65$		$L_n > 55$						
70		60		43		36						
Örtliche Situation (Foto April 2013)					Bewertung der Straßenoberfläche (April 2013)							
												
					sehr gut		gut		mäßig	schlecht		sehr schl.
Beschreibung der Bebauung:												
Offene Straßenrandbebauung, z.T. Geschosswohnungsbau, auf der Nordostseite Einfamilienhäuser in Hanglage mit Gärten zur Straße, WA-Gebiet.												

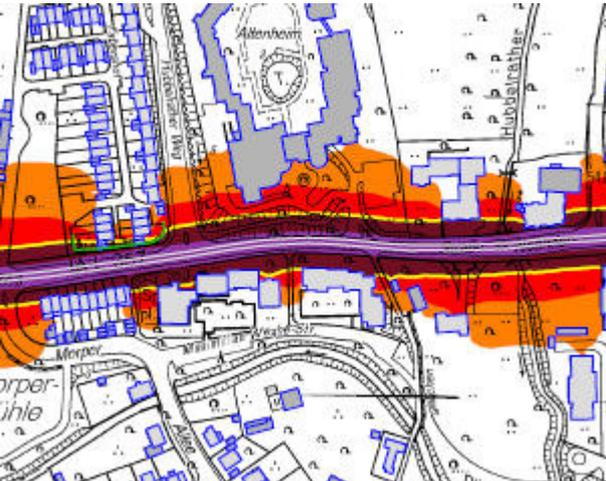
LS 3	Hochdahler Straße, Kreuzstraße bis Kalkumer Feld		-Blatt 2-
Lärminderungsmaßnahme		Kommentar	
<b>Bauliche Maßnahmen Straße</b>			
- Lärmindernder Asphalt LOA 5D (bei notw. Sanierung)	x	Minderung 4 dB(A)	
-		Mehrkosten bei Sanierung ca. € 6.000	
-		eigene Schätzung ohne Prüfung	
-		durch Baulastträger	
<b>Geschwindigkeitsbeschränkung</b>			
- Tempo 30 (temporär bis Umsetzung von LOA 5D)	x	Minderung 2,4 dB(A)	
-		Kosten: keine Angabe	
-		durch Baulastträger zu ermitteln	
-			
<b>Andere Maßnahmen</b>		keine	
-			
-			
-			
<p><b>Wirkung:</b> Bei LOA 5D entfallen 37 Betroffene = 86 %  Bei v = 30 entfallen 29 Betroffene = 67 %</p>			
<p><b>Vorschläge aus der Beteiligung:</b></p>			

LS 6		Bruchhauser- /Sedentaler Straße, Bergische Allee bis Schulgasse						-Blatt 1-	
Priorität	Art	Länge m	DTV Kfz/24h	Lkw-Anteile Tag-Abend-Nacht %		v,zul. km/h	D,StrO dB	ÖNPV Busse/d	
5	L	350	8.200	2,4	2,4	1,8	50	0	98
Lärmkartierung Tag-Abend-Nacht $L_{den}$					Lärmkartierung Nacht $L_n$				
		50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80		
Gebäude mit $L_{den} > 65$ 31					Gebäude mit $L_n > 55$ 44				
Maximaler Lärmindex					Einwohner mit hoher Belastung				
		$L_{den}$	$L_n$	$L_{den} > 65$		$L_n > 55$			
		70	60	62		77			
Örtliche Situation (Foto April 2013)					Bewertung der Straßenoberfläche (April 2013)				
					sehr gut	gut	mäßig	schlecht	sehr schl.
Beschreibung der Bebauung:									
Massive Straßenrandbebauung, z.T. mit Außenwohnbereichen zur Straße, Lärmschutzbebauung im Bereich Bergische Allee, z.T. abschirmende Wände, WA-Gebiet.									

LS 6	Bruchhauser- /Sedentaler Straße, Bergische Allee bis Schulgasse		-Blatt 2-
Lärminderungsmaßnahme, Vorschlag			Kommentar
<b>Bauliche Maßnahmen Straße</b>			
- Lärmindernder Asphalt LOA 5D (2017)	x	Minderung 4 dB(A)	
-		Mehrkosten bei Sanierung ca. € 7.525	
-		nach Angabe Stadt Erkrath	
-			
<b>Geschwindigkeitsbeschränkung</b>			
- Tempo 30 (temporär bis Umsetzung von LOA 5D)	x	Minderung 2,4 dB(A)	
-		Kosten: ca. € 1.000	
-		nach Angabe Stadt Erkrath	
-			
<b>Andere Maßnahmen</b>			keine
-			
-			
-			
<b>Wirkung:</b> Bei LOA 5D entfallen 55 Betroffene = 89 % Bei v = 30 entfallen 50 Betroffene = 81 %			
<b>Vorschläge aus der Beteiligung:</b>			

LS 2.4		Beethovenstraße, Kreuzstraße bis Kirchstraße					-Blatt 1-				
Priorität	Art	Länge m	DTV Kfz/24h	Lkw-Anteile	Tag-Abend-Nacht %		v.zul. km/h	D,StrO dB	ÖNPV Busse/d		
6	L	320	8.200	4,2	4,2	3,9	50	0	136		
Lärmkartierung Tag-Abend-Nacht $L_{den}$						Lärmkartierung Nacht $L_n$					
50-55		55-60		60-65		65-70		70-75		75-80	
Gebäude mit $L_{den} > 65$						Gebäude mit $L_n > 55$					
14						13					
Maximaler Lärmindex						Einwohner mit hoher Belastung					
$L_{den}$		$L_n$		$L_{den} > 65$		$L_n > 55$					
68		58		40		38					
Örtliche Situation (Foto April 2013)						Bewertung der Straßenoberfläche (April 2013)					
sehr gut		gut		mäßig		schlecht		sehr schl.			
Beschreibung der Bebauung:											

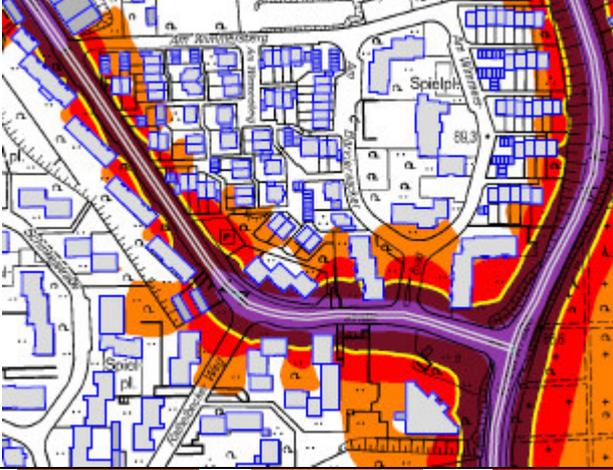
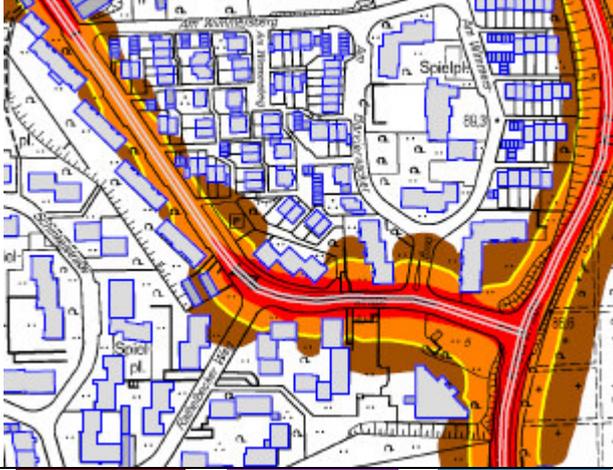
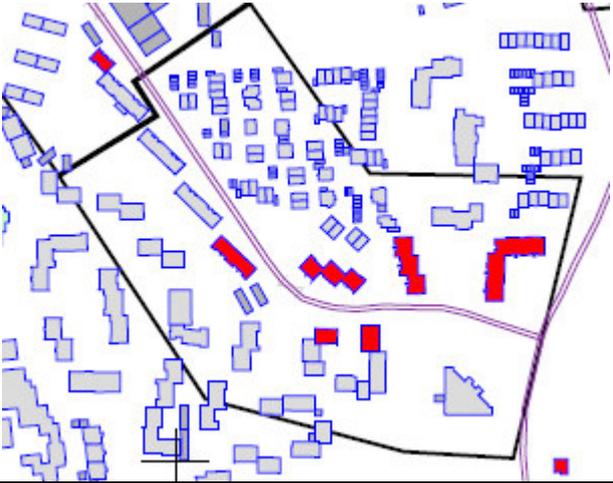
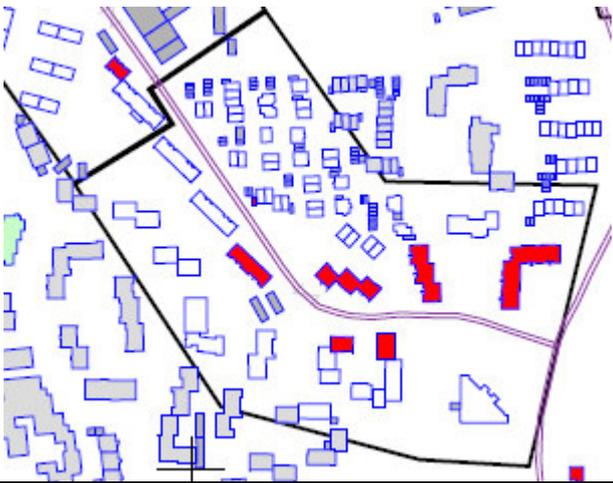
LS 2.4	Beethovenstraße, Kreuzstraße bis Kirchstraße		-Blatt 2-
Lärminderungsmaßnahme			Kommentar
<b>Bauliche Maßnahmen Straße</b>			
- Lärmindernder Asphalt LOA 5D (bei notw. Sanierung)	x	Minderung 4 dB(A)	
-		Mehrkosten bei Sanierung ca. € 6.000	
-		eigene Schätzung ohne Prüfung	
-		durch Baulastträger	
<b>Geschwindigkeitsbeschränkung</b>			
-			
-			
-			
-			
<b>Andere Maßnahmen</b>			
- Kreisverkehr Neander- Beethoven- /Kreuzstr.	prüfen		
-			
-			
<p><b>Wirkung:</b> Bei LOA 5Dentfallen 40 Betroffene = 100 %</p>			
<p><b>Vorschläge aus der Beteiligung:</b></p>			

LS 2.1		Düsseldorfer Straße, Morper Straße bis Gink					-Blatt 1-		
Priorität	Art	Länge m	DTV Kfz/24h	Lkw-Anteile	Tag-Abend-Nacht %		v,zul. km/h	D,StrO dB	ÖNPV Busse/d
7	L	410	12.600	3,0	3,0	2,2	50	0	132
Lärmkartierung Tag-Abend-Nacht $L_{den}$					Lärmkartierung Nacht $L_n$				
									
		50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80		
Gebäude mit $L_{den} > 65$			15	Gebäude mit $L_n > 55$			14		
									
Maximaler Lärmindex					Einwohner mit hoher Belastung				
		$L_{den}$	$L_n$	$L_{den} > 65$		$L_n > 55$			
		68	58	45		44			
Örtliche Situation (Foto April 2013)					Bewertung der Straßenoberfläche (April 2013)				
									
		sehr gut	gut	mäßig	schlecht	sehr schl.			
Beschreibung der Bebauung:									

LS 2.1	Düsseldorfer Straße, Morper Straße bis Gink		-Blatt 2-
Lärminderungsmaßnahme, Vorschlag		Kommentar	
<b>Bauliche Maßnahmen Straße</b>			
- Lärmindernder Asphalt LOA 5D (bei notw. Sanierung)	x	Minderung 4 dB(A)	
-		Mehrkosten bei Sanierung ca. € 8.000	
-		eigene Schätzung ohne Prüfung	
-		durch Baulastträger	
<b>Geschwindigkeitsbeschränkung</b>			
-			
-			
-			
-			
<b>Andere Maßnahmen</b>		keine	
-			
-			
-			
<p><b>Wirkung:</b> Bei LOA 5Dentfallen 45 Betroffene = 100 %</p>			
<p><b>Vorschläge aus der Beteiligung:</b></p>			

LS 4		Max-Planck-Straße, Haus Nr. 25 bis Am Maiblümchen						-Blatt 1-				
Priorität	Art	Länge m	DTV Kfz/24h	Lkw-Anteile Tag-Abend-Nacht %		v,zul. km/h	D,StrO dB	ÖNPV Busse/d				
8	g	600	8.000	3,7	3,7	1,9	30/50	0	180			
Lärmkartierung Tag-Abend-Nacht $L_{den}$					Lärmkartierung Nacht $L_n$							
50-55		55-60		60-65		65-70		70-75		75-80		
Gebäude mit $L_{den} > 65$					26		Gebäude mit $L_n > 55$					10
Maximaler Lärmindex					Einwohner mit hoher Belastung							
$L_{den}$		$L_n$		$L_{den} > 65$			$L_n > 55$					
68		58		41			16					
Örtliche Situation (Foto April 2013)					Bewertung der Straßenoberfläche (April 2013)							
sehr gut		gut		mäßig		schlecht		sehr schl.				
Beschreibung der Bebauung: Massive Einfamilienhausbebauung mit Gärten zur Straße, WA- und WR-Gebiete												

LS 4	Max-Planck-Straße, Haus Nr. 25 bis Am Maiblümchen		-Blatt 2-
Lärminderungsmaßnahme		Kommentar	
<b>Bauliche Maßnahmen Straße</b>			
- Lärmmindernder Asphalt LOA 5D (2016)	x	- 4 dB(A) tags bei v = 50 wie heute	
-		Mehrkosten bei Sanierung ca. € 13.125	
-		nach Angabe Stadt Erkrath	
-			
<b>Geschwindigkeitsbeschränkung</b>			
- Lkw Durchfahrverbot	x	bereits für 20-6 Uhr ausgeschildert	
- Tempo 30 Erweiterung auf 24 Stunden (temporär bis Umsetzung von LOA 5D)	x	bereits für 20-6 Uhr ausgeschildert, Minderung zusätzlich tags um 2,4 dB(A)	
-		Kosten: keine, außer das Entfernen der Zeitbereiche	
-			
<b>Andere Maßnahmen</b>		keine	
-			
-			
-			
<p><b>Wirkung:</b> Bei LOA 5D entfallen tags 41 Betroffene = 100 %; nachts entfallen 16 = 100 %  Bei v = 30 auch tags entfallen 40 Betroffene = 98 %</p>			
<p><b>Vorschläge aus der Beteiligung:</b></p>			

LS 5.1		Schlüterstraße, Kreuzstraße bis Am Wimmersberg					-Blatt 1-					
Priorität	Art	Länge m	DTV Kfz/24h	Lkw-Anteile Tag-Abend-Nacht %			v.zul. km/h	D,StrO dB	ÖNPV Busse/d			
9	G	400	11.000	2,7	2,7	2,7	50	0; -3	106			
Lärmkartierung Tag-Abend-Nacht $L_{den}$					Lärmkartierung Nacht $L_n$							
												
50-55		55-60		60-65		65-70		70-75		75-80		
Gebäude mit $L_{den} > 65$					8		Gebäude mit $L_n > 55$					8
												
Maximaler Lärmindex					Einwohner mit hoher Belastung							
$L_{den}$		$L_n$		$L_{den} > 65$			$L_n > 55$					
70		60		19			23					
Örtliche Situation (Foto April 2013)					Bewertung der Straßenoberfläche (April 2013)							
												
sehr gut		gut		mäßig		schlecht		sehr schl.				
Beschreibung der Bebauung:												
Offener Geschosswohnungsbau mit Außenwohnbereichen zur Straße, WA-Gebiet.												

LS 5.1	Schlüterstraße, Kreuzstraße bis Am Wimmersberg		-Blatt 2-
Lärminderungsmaßnahme		Kommentar	
<b>Bauliche Maßnahmen Straße</b>			
- Lärmindernder Asphalt LOA 5D, Restbereich (2018/2019)	x	z.T. vorhanden; Minderung 4 dB(A)	
- Pflaster beseitigen (2018/2019)	x	Minderung punktuell, Spitzenwerte!	
-		Mehrkosten bei Sanierung ca. € 5.000	
-		nach Angabe Stadt Erkrath	
<b>Geschwindigkeitsbeschränkung</b>			
-			
-			
-			
-			
<b>Andere Maßnahmen</b>		keine	
-			
-			
-			
<b>Wirkung:</b> Bei LOA 5D entfallen 18 Betroffene = 95 %			
<b>Vorschläge aus der Beteiligung:</b>			

LS 2.3		Neanderstraße, Abschnitt 2, Bismarck- bis Gerberstraße					-Blatt 1-			
Priorität	Art	Länge m	DTV Kfz/24h	Lkw-Anteile	Tag-Abend-Nacht %		v,zul. km/h	D,StrO dB	ÖNPV Busse/d	
10	L	210	15.600	2,8	2,8	2,6	50	0	216	
Lärmkartierung Tag-Abend-Nacht $L_{den}$					Lärmkartierung Nacht $L_n$					
50-55		55-60		60-65		65-70		70-75		75-80
Gebäude mit $L_{den} > 65$			7			Gebäude mit $L_n > 55$			7	
Maximaler Lärmindex					Einwohner mit hoher Belastung					
$L_{den}$		$L_n$		$L_{den} > 65$		$L_n > 55$				
67		57		11		10				
Örtliche Situation (Foto April 2013)					Bewertung der Straßenoberfläche (April 2013)					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">         Fahrbahnzustand Düsselbrücke       </div>					<div style="display: flex; justify-content: space-around; text-align: center;"> <span style="background-color: green; color: white; padding: 2px 5px;">sehr gut</span> <span style="background-color: lightgreen; color: black; padding: 2px 5px;">gut</span> <span style="background-color: yellow; color: black; padding: 2px 5px;">mäßig</span> <span style="background-color: orange; color: black; padding: 2px 5px;">schlecht</span> <span style="background-color: red; color: white; padding: 2px 5px;">sehr schl.</span> </div>					
Beschreibung der Bebauung:										
Einseitig, gemischte Bebauung, WA-Gebiet mit kleinem MI-Gebiet (ehemalige Tankstelle)										

LS 2.3	Neanderstraße, Bismarck- bis Gerberstraße		-Blatt 2-
Lärminderungsmaßnahme		Kommentar	
<b>Bauliche Maßnahmen Straße</b>			
- Lärmindernder Asphalt LOA 5D (bei notw. Sanierung)	x	Minderung 4 dB(A)	
-		Mehrkosten bei Sanierung ca. € 4.000	
-		eigene Schätzung ohne Prüfung	
-		durch Baulastträger	
<b>Geschwindigkeitsbeschränkung</b>			
-			
-			
-			
-			
<b>Andere Maßnahmen</b>			
- Kreisverkehr Neander- /Bismarckstr.	prüfen		
-			
-			
<p><b>Wirkung:</b> Bei LOA 5Dentfallen 11 Betroffene = 100 %</p>			
<p><b>Vorschläge aus der Beteiligung:</b></p>			

LS 5.2	Schlüter- /Bahnstraße, Am Wimmersberg bis Bismarckstraße							-Blatt 1-		
Priorität	Art	Länge m	DTV Kfz/24h	Lkw-Anteile	Tag-Abend-Nacht %	v,zul. km/h	D,StrO dB	ÖNPV Busse/d		
11	G	450	7.800	2,7	2,7	2,7	50	0	106	
Lärmkartierung Tag-Abend-Nacht $L_{den}$					Lärmkartierung Nacht $L_n$					
50-55		55-60		60-65		65-70		70-75		75-80
Gebäude mit $L_{den} > 65$			9			Gebäude mit $L_n > 55$			9	
Maximaler Lärmindex					Einwohner mit hoher Belastung					
$L_{den}$		$L_n$		$L_{den} > 65$		$L_n > 55$				
69		59		19		25				
Örtliche Situation (Foto April 2013)					Bewertung der Straßenoberfläche (April 2013)					
Beschreibung der Bebauung:					sehr gut    gut    mäßig    schlecht    sehr schl.					
An der Schlüterstraße einseitig lockerer Geschosswohnungsbau, WA-Gebiet, auf der Ostseite Gewerbe, nördlich der Bahnüberführung MK-Gebiet mit Straßenrandbebauung.										

LS 5.2	Schlüter- /Bahnstraße, Am Wimmersberg bis Bismarckstraße		-Blatt 2-
Lärminderungsmaßnahme		Kommentar	
<b>Bauliche Maßnahmen Straße</b>			
- Lärmindernder Asphalt LOA 5D (2018/2019)	x	Minderung 4 dB(A)	
- Pflaster beseitigen (2018/2019)	x	Minderung punktuell, Spitzenwerte!	
-		Mehrkosten bei Sanierung ca. € 9.000	
-		eigene Schätzung ohne Prüfung	
-		durch Baulastträger	
<b>Geschwindigkeitsbeschränkung</b>			
-			
-			
-			
-			
<b>Andere Maßnahmen</b>		keine	
-			
-			
-			
<b>Wirkung:</b> Bei LOA 5D entfallen 19 Betroffene = 100 %			
<b>Vorschläge aus der Beteiligung:</b>			



# STADT ERKRATH

Der Bürgermeister

Fundort des Neanderthalers

## Besichtigung und Beschreibung der Lärmschwerpunkte

### Anhang 2

zum

### Lärmaktionsplan – Stufe II

der Stadt Erkrath

Oktober 2015

#### Inhalt

Priorität 1	- Bereich LS 2.2	L357	Neanderstraße, Abschnitt 1
Priorität 2	- Bereich LS 1.2	K7	Kreuzstraße ab Bahnstr.
Priorität 3	- Bereich LS 1.1	K7	Kreuzstraße, Zentrum (MK)
Priorität 4	- Bereich LS 3	K21	Hochdahler Straße
<b>Priorität 5</b>	<b>- Bereich LS 6</b>		<b>Bruchhauser-Sedentaler Str.</b>
Priorität 6	- Bereich LS 2.4	L357	Beethovenstraße
Priorität 7	- Bereich LS 2.1	L357	Düsseldorfer Straße
<b>Priorität 8</b>	<b>- Bereich LS 4</b>		<b>Max-Planck-Straße</b>
<b>Priorität 9</b>	<b>- Bereich LS 5.1</b>		<b>Schlüterstraße Südteil</b>
Priorität 10	- Bereich LS 2.3	L357	Neanderstraße, Abschnitt 2
<b>Priorität 11</b>	<b>- Bereich LS 5.2</b>		<b>Schlüterstraße Nordteil, Bahnstr.</b>

**rot = Gemeindestraße**



Dipl.-Ing. Bernd Driesen VDI ▪ Kölner Straße 546 ▪ 47807 Krefeld ▪ Tel. 021 51-301953 ▪ Fax 021 51-306224  
Internet: [www.bernddriesen.de](http://www.bernddriesen.de) ▪ e-mail: [info@bernddriesen.de](mailto:info@bernddriesen.de)



STADT ERKRATH  
Der Bürgermeister

Fachbereich Stadtplanung · Umwelt · Vermessung

## Anhang 2 zum Lärmaktionsplan Stufe II der Stadt Erkrath

### **Besichtigung am 18.04.2013 und Beschreibung der Lärmschwerpunkte.**

#### Bereich 2.2 Neanderstraße Abschnitt 1, Gink bis Bismarckstraße

Die Neanderstraße steigt leicht an. Die Straßenoberfläche hat eine unveränderte Qualität. Die Bebauung verdichtet sich beidseitig, wobei zunehmend im Erdgeschoss auch Geschäfte vorhanden sind. Ab dem Haus Nr. 13 ist eine 2- bis 3-geschossige nahezu geschlossene Bebauung nahe am Straßenrand (Straßenchlucht) vorhanden. Ab dem Haus Nr. 15a hat die Neanderstraße ein leichtes Gefälle. Die Straßenoberfläche verschlechtert sich. Es sind vielfältige Risse und Flickstellen zu erkennen. Der Kreuzungsbereich Bismarckstraße ist beampelt.



2.2 Neanderstraße, Abschnitt 1



2.2 Neanderstraße, Abschnitt 1



2.2 Neanderstraße, Abschnitt 1

Bereich 1.2: Kreuzstraße ab Bahnstraße,  
zwischen Kirche und Eisenbahnüberführung

---

Die Straße verlässt das Kerngebiet. Nach der Kreuzung ist keine Tempobegrenzung mehr ausgeschildert. Hier gilt 50 km/h. Gegenüber der Kirche sind 3-geschossige Wohnhäuser vorhanden. Die Straßenoberfläche ist mehrfach geflickt und weist erste Risserscheinungen auf.



1.2 Kreuzstraße

Bereich 1.1: Kerngebiet Erkrath, Neanderstraße - zwischen Gerberstraße und Beethovenstraße 36 und Kreuzstraße zwischen Neander- und Bahnstraße

---

Ab der Stadthalle verdichtet sich die Bebauung zu einer Straßenschlucht bis zur Einmündung der Kreuzstraße. Diese Kreuzung ist beampelt. Unmittelbar an der Neanderstraße befindet sich im Kreuzungsbereich ein 5-geschossiges Wohngebäude mit straßenseitigen Außenwohnbereichen (Balkone). Diese Bebauung setzt sich jenseits der Kreuzung an der Beethovenstraße fort. Im Kreuzungsbereich ist die Fahrbahn schadhaf.

Das Kerngebiet erstreckt sich beidseitig der Kreuzstraße bis zur Bahnstraße. Die Kreuzstraße ist mit Tempo 30-Schildern ausgestattet, wobei die Beschilderung in Fahrtrichtung Unterfeldhaus erst hinter der Bongardstraße beginnt. Die Fahrbahnoberfläche der Kreuzstraße ist gut. Ab dem Haus Nr. 24 verengt sich die beidseitige Straßenrandbebauung. Die Fahrbahnoberfläche weist einige Schäden und Reparaturstellen auf. Die Kreuzung mit der Kirch- /Bahnstraße ist beampelt.



1.1 Neanderstraße



1.1 Neanderstraße



1.1 Neanderstraße/Kreuzung Kreuzstraße



1.1 Kreuzstraße



1.1 Kreuzstraße

### Bereich 3: Hochdahler Straße von Kreuzstraße bis Kalkumer Feld

Die Einmündung der Hochdahler Straße in die Kreuzstraße ist beampelt. Ab der Einmündung Falkenstraße beginnt die beidseitige offene Wohnbebauung. Die Straße steigt an. Die Straßenoberfläche ist im Wesentlichen glatt und ohne Risse. Hier und da sind einige reparierte Bereiche an den Kanaldeckeln. Im Bereich des Hauses 27b vermehren sich die Reparaturstellen. Die auf der rechten Straßenseite vorhandenen mehrgeschossigen Wohngebäude sind mit ihren Außenwohnbereichen nach hinten, von der Straße abgewandt, orientiert.



3 Hochdahler Straße



3 Hochdahler Straße



3 Hochdahler Straße

Bereich 6: Bruchhauser Straße-Sedentaler Straße  
von Bergische Allee bis Schulgasse

---

Der Kreuzungsbereich ist beampelt. Es folgt eine geschlossene 1- bis 2-geschossige Bebauung. Die Fahrbahnoberfläche der Bruchhauser Straße ist glatt und gut. An der Bruchhauser Straße auf der linken Seite in Nähe der Kreuzung Bergische Allee sind die eingeschossigen Wohnhäuser mit Abschirmwänden zum Schutz der dahinter liegenden Außenwohnbereiche versehen. Danach folgt an der rechten Straßenseite eine Bebauung lediglich mit Eingangstüren. Alle Fenster von Aufenthaltsräumen sind lärmabgewandt orientiert. Auf der linken Seite folgen 3-geschossige Wohnhäuser mit Außenwohnbereichen (Balkone) zur Straße. Die Kreuzung Bruchhauser Straße/Trills ist beampelt. Im weiteren Verlauf folgt die Sedentaler Straße mit einer lockeren 1- bis 2<sup>1/2</sup>-gescholssigen Bebauung. Gegenüber dem Haus Nr. 16 ist eine ca. 2 m hohe straßenseitig schallabsorbierende Schallschutzwand, offensichtlich zum Schutz der dahinter liegenden Gartenbereiche, errichtet worden. Die Oberfläche der Sedentaler Straße ist im allgemeinen gut. Vereinzelt sind Risse zu erkennen.



6 Bruchhauser Straße



6 Bruchhauser Straße; Schallschutzwand



6 Bruchhauser Straße; Schallschutzbebauung



6 Bruchhauser Straße; Schallschutzbebauung, Rückseite



6 Bruchhauser Straße



6 Sedentaler Straße



6 Sedentaler Straße



6 Sedentaler Straße, Schallschutzwand

### Bereich 2.4: Beethovenstraße

Die Bebauung ist aufgelockert und liegt weiter von der Straße entfernt. Der Zustand der Straßenoberfläche ist gleichbleibend..



2.4 Kreuzung Neander- /Beethoven- /Kreuzstraße

## Bereich 2.1: Düsseldorfer Straße Nr. 25 bis Neanderstraße 2

An den Einmündungen Morper Allee und Hubbelrather Weg sind Ampelanlagen vorhanden. Die Fahrbahn der Düsseldorfer Straße ist in einem mäßigen Zustand mit relativ grober Oberfläche. Die Reihenhäuser Nr. 25 bis 9 liegen etwa ein halbes Geschoss tiefer, sodass sie von Verkehrsgläuschen etwas abgeschirmt werden. Die Obergeschosse sind dem Straßenverkehrslärm ungehindert ausgesetzt. Auf der anderen Straßenseite befindet sich das Wohngebiet entlang der Hubbelrather Straße. Hier ist eine ca. 3 m hohe Lärmschutzwand im Kreuzungsbereich vorhanden. Damit werden die Erdgeschossbereiche und die Außenwohnbereiche auf Ebene 0 gut geschützt. Im Kreuzungsbereich gibt es eine Erschließung für Fußgänger und Radfahrer, die schalltechnisch gut ausgestattet ist (Schallschleuse). Entlang der Hubbelrather Straße liegen die unempfindlichen Seiten der Wohnhäuser mit kleinen Fenstern was darauf schließen lässt, dass hier keine empfindlichen Aufenthaltsräume mit Fenstern angeordnet sind (Lärmschutzgrundrisse). Gegenüber der Einmündung Hubbelrather Weg sind bis zu 9-geschossige Wohngebäude vorhanden. Die Außenwohnbereiche sind abgewandt zur Straße angeordnet. Zur Straße hin sind aber offensichtlich Aufenthaltsräume vorhanden. Die Straßenoberfläche ist ziemlich rau und abgefahren, hat einige Anzeichen von Schlaglöcher und ist öfters repariert. Der Abschnitt ist geprägt durch einen offenen Geschosswohnungsbau.



2.1 Düsseldorfer Straße



2.1 Kreuzung Düsseldorfer Straße/Hubbelrather Weg



2.1 Düsseldorfer Straße



2.1 Düsseldorfer Straße

#### Bereich 4: Max-Planck-Straße, Haus Nr. 25 bis Am Maiblümchen

Der Straßenzug führt durch ein Wohngebiet, hat mehrere Verkehrsinseln als Querungshilfen und unterliegt den folgenden Verkehrsbeschränkungen:

Tempo 30 zwischen 20 und 6 Uhr, Lkw-Durchfahrverbot zwischen 20 und 6 Uhr.

Die Fahrbahn ist vielfältig repariert, weist Risse auf und ist insgesamt in keinem guten Zustand. Die bis zu 2-geschossigen Wohnbebauungen links und rechts der Straße liegen auch mit ihren Außenwohnbereichen im unmittelbaren Einwirkungsbereich der Verkehrsgeräuschmissionen. Viele Hauseigentümer haben straßenseitig ihre Grundstücke mit 2 m hohen Palisadenwänden aus Holz oder Mauern versehen. Diese Einrichtungen sollen offensichtlich dem Lärmschutz für die dahinter liegenden Gartenbereiche dienen. Die Beschilderung "Tempo 30" wird mehrfach wiederholt. Das Tempolimit wird in Richtung Hochdahl an der Einmündung der Straße Am Maiblümchen aufgehoben. In der Gegenrichtung beginnt hier Tempo 30 von 20 bis 6 Uhr. Der Lkw-Verkehr am Tag ist für eine Straße im Wohngebiet auffallend. Leere Lkw-Aufbauten scheppern beim Überfahren der Unebenheiten. In Richtung Unterfeldhaus beginnt die Ausschilderung "Lkw-Durchfahrverbot 20 bis 6 Uhr" vor der Autobahn-Überführung.



4 Max-Planck-Straße; Verkehrsbeschränkungen



4 Max-Plack-Straße



4 Max-Plack-Straße



4 Max-Plack-Straße



4 Max-Plack-Straße; versuchter Lärmschutz?



4 Max-Plack-Straße; versuchter Lärmschutz?



4 Max-Plack-Straße

## Bereich 5.1: Schlüterstraße-Südteil bis Haus Nr. 19

---

Der Einmündungsbereich der Schlüterstraße in die Kreuzstraße ist beampelt. Die Straßenoberfläche ist im Kreuzungsbereich in einem guten Zustand. Beidseitig der Schlüterstraße befinden sich Geschosswohnhäuser, die z.T. straßenseitig Außenwohnbereiche aufweisen (Balkone, Loggien). Die Straße fällt ab. Am Haus Nr. 34 befindet sich eine Aufpflasterung mit Verkehrsinsel als Fußgänger-Querungshilfe. Dabei handelt es sich um Verbundsteinpflaster mit leichten Anfasungen. Die Übergänge Asphalt Pflaster sind z.T. ausgebrochen. Das unmittelbar betroffene Haus Nr. 34 hat zur Straße Außenwohnbereiche (Balkone). Ab der Aufpflasterung beginnt die neue Fahrbahndecke aus LOA5D (lärmoptimierter Asphalt).



5.1 Schlüterstraße, Südteil



5.1 Schlüterstraße, Südteil



5.1 Schlüterstraße, Südteil, Fußgänger-Querung am Haus Nr. 34



5.1 Schlüterstraße, Südteil, Fußgänger-Querung am Haus Nr. 34



5.1 Schlüterstraße, Südteil; LAO 5D-Belag

Bereich 2.3: Neanderstraße-Abschnitt 2, Bismarckstraße bis Gerberstraße

Die Bebauung ist aufgelockert und liegt weiter von der Straße entfernt. Der Zustand der Straßenoberfläche ist gleichbleibend. Auf der Düsselbrücke am Parkplatz sind gravierende Risse in der Fahrbahndecke vorhanden (siehe Foto). Unmittelbar an dieser Schadstelle liegt ein 5-geschossiges Wohngebäude.



2.3 Neanderstraße, Brücke über Düssel

Bereich 5.2: Schlüterstraße-Nordteil, und Bahnstraße,  
Schlüterstraße Nr. 7 bis Bismarckstraße

---

An der Einmündung am Wimmersberg am Haus Nr. 7 endet die lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche. Anschließend ist üblicher Asphalt vorhanden. Die Fahrbahnoberfläche ist gut. Hinter den Garagen zum Haus Nr. 5 an der Grünfläche ist eine weitere Aufpflasterung vorhanden. Die Verkehrsinsel ist bepflanzt. Die Aufpflasterung dient nicht als Querungshilfe. Auch hier sind die Übergänge zum Asphalt schadhaft. Es handelt sich um glattes Pflaster (Verbundpflastersteine) ohne Anfasungen. Beim Überfahren der Schnittstellen sind deutliche Reifengeräusche wahrzunehmen. Der Fahrbahnbelag ist vom Kreisverkehr bis zur Bahnüberführung ebenfalls gut. Hinter der Bahnüberführung beginnt das Kerngebiet. Die Fahrbahnoberfläche weist mehrere Reparaturstellen auf. Der Einmündungsbereich zur Bahnstraße ist beampelt. Hier befindet sich in der Straßenmitte eine grobe Aufpflasterung, die überfahren werden darf. Im weiteren Verlauf hat die Bahnstraße einen guten Belag.



5.2 Schlüterstraße, Nordteil; Aufpflasterung



5.2 Schlüterstraße, Nordteil; Aufpflasterung



5.2 Schlüterstraße, Nordteil; Kreisverkehr



5.2 Bahnstraße



5.2 Bahnstraße